

Brillants faits d'armes de l'infanterie française à Verdun et à Fay

0, le tir de l'artillerie fran-
 çaise devient de plus en plus gê-
 néral. Il faut s'enterrer. Cela va
 faire froid et sombre, et le
 jour est très dur. Le 26, nous pas-
 sons toute la journée dans la
 tranchée, subissant un feu d'artil-

En route à destination

En route à destination d'E

NOTRE COUPON.
Département des patrons, La Liberté
B. P. 3151—

Veuillez trouver ci-inclus
sous en retour desquels vous m'.....
rez: No..... Grandeur.....
Nom.....
Rue No.....
Ville.....

« Je t'olte nous être accordé pour l'extension du patron.

LE DESASTRE NAVAL ALLEMAND

Le "Nürnberg" est coulé par l'escadre anglaise de l'amiral Sturdee

Londres, 10.—Le Bureau officiel de la presse annonce, cet après-midi, que le croiseur allemand "Nürnberg", un des navires de guerre qui avait échappé aux Anglais pendant le combat du 8 décembre, a été coulé.

Le compte rendu est le suivant: "Le vice-amiral Sir Frédéric Doveton Sturdee a envoyé un télégramme disant que le "Nürnberg" a été coulé également, le 8 décembre et qu'il continue les recherches au sujet du "Dresden". "Le combat a duré quelques heures, avec quelques intervalles. Les "Schernhorst" a coulé au bout de trois heures et le "Gneisenau", deux heures plus tard. Les croiseurs légers de l'ennemi ont été dispersés et poursuivis par nos croiseurs et nos croiseurs légers. "Aucune perte de navires anglais n'a été annoncée."

Le "Nürnberg" avait un déplacement de 3,450 tonnes et un équipage de 255 hommes. Sa longueur, à la ligne de flottaison était de 108 mètres et sa largeur de 14 mètres. Il portait dix canons de 105 mm, huit de petit calibre et deux tubes lance-torpilles.

Cette annonce du "Nürnberg" coulé, laisse maintenant en croisière "Dresden" seul des cinq navires de guerre combattant l'escadre allemande. Les dernières nouvelles comme au sujet du "Dresden", dit même, ont été les mieux croisées "König", étaient qu'il fuyait et que les navires anglais étaient à sa poursuite.

Buenos-Ayres, 10.—Le croiseur allemand "Dresden", le seul navire de guerre de l'escadre de l'amiral Sturdee, qui se soit échappé après la bataille contre l'escadre anglaise commandée par l'amiral Sir Frédéric Sturdee, a été aperçu dans le détroit de Magellan, d'après des nouvelles reçues de personnes bien informées.

La division navale commandée par l'amiral Sturdee comprend neuf navires de guerre, notamment les croiseurs cuirassés anglais "Lion" et "Indefatigable".

On annonce aussi que le croiseur auxiliaire "Prinze-Eitel" croise dans l'Atlantique et qu'il a bord 1,500 soldats allemands.

L'ITALIE ET LA GUERRE

Son entrée dans le conflit aux côtés des alliés ne semble pas éloignée

Paris, 9.—D'après une information reçue ici, l'entrée de l'Italie dans le conflit, avec les alliés, ne semble pas éloignée.

Cette nouvelle n'est pas officielle mais provient d'une source digne de foi.

Il est évident que l'opinion publique italienne est beaucoup en faveur des alliés, mais de plus, le nouveau gouvernement italien incline à suivre cette disposition de l'opinion publique en Italie.

Aucune déclaration définitive ne peut être faite maintenant, mais on considère ici que, dans le discours du président du conseil, M. Salandra, prononcé au parlement hier, le passage relatif aux aspirations de l'Italie, est particulièrement significatif.

Maurice Maeterlinck, l'auteur belge, écrit au "Figaro" que la police de Milan lui a interdit, comme cela avait été annoncé, de prononcer un discours à la Scala.

Ce discours devait être fait au cours d'une représentation donnée au profit des alliés, mais la police a craint de graves désordres dans la rue. Une foule en faveur des Belges était assemblée devant la Scala et se préparait à faire une manifestation pour forcer la main du gouvernement et amener si possible une déclaration de guerre contre l'Autriche et l'Allemagne.

M. Maeterlinck, dit que les Italiens protestèrent d'une façon si énergique contre l'action de la police, en l'empêchant de prononcer son discours, qu'il a obtenu la permission de parler dans un petit théâtre, la nuit suivante. L'écrivain belge conclut:

"La France ne connaît pas l'état des sentiments du peuple italien. Si ce dernier n'était pas maintenu par le gouvernement d'une façon énergique, la guerre serait déclarée demain. L'ardeur et l'enthousiasme pour la guerre sont magnifiques."

DEUX MODES-HEROS

Comment nos soldats combattent

Le "Petit Parisien" publie le récit suivant fait par un blessé à un de ses correspondants de guerre:

—La veille du jour où j'ai été blessé, le régiment d'infanterie avait reçu du général l'ordre d'assurer la garde du convoi.

Tout allait bien... On "parait" la trépan à la poing, la pipe au bec, sur la route... Et on avait mis nos sacs sur les charrettes... Alors, on était heureux, vous pensez...

Ca n'a pas duré longtemps... A un tournant de la route, comme il se faisait quatre heures et demie du matin... pif, paf, taff... et d'zim, d'zim, voilà des mitrailleuses qui se mettent à cracher sur nous.

Le sous-lieutenant tombe à terre, raide mort. Le lieutenant nous crie: "Dans le fossé, N... d... D... et vivez!" On se jette dans le fossé, pendant que les contrebatteries font entendre des canonnades à tour de bras, et que le capitaine commandant l'escorte faisant vivement avancer ses hommes...

Il donne des ordres au lieutenant... Et le voilà qui part plus loin... avec ses charrettes... Pendant ce temps, nos deux sections faisaient un feu d'enfer... Seulement, on était mal protégés, dans ce méchant fossé... Et les mitrailleuses tapaient dur... Voilà le lieutenant qui tout à coup se lève, fait "Ah! ma, ma femme" et retombe... tué. L'adjudant avait la mâchoire brisée.

Le sergent-major était assis au fond du fossé, agonisant, avec une balle dans le ventre. Les autres sous-officiers et caporaux étaient restés avec le capitaine, protégeant le convoi qui s'éloignait, et vite... Plus de chefs et pas d'ordres.

On savait qu'il fallait tenir... On tenait, mais y en avait des copains par terre... J'en entendis un qui m'appela: "Eh! Malingre... viens ici..." J'ne sais pas, de quoi il s'agit, mais ça me manque... Et puis j'm'évanouis...

Seulement, je n'ai pas une femmelette... J'sens qu'il me déboulonne ma capote... Je reviens l'œil... C'était l'infirmerie avec un copain, un Parisien, un nommé Piéton, soldat de première classe, qui me donnait des soins...

—Eh! là, mon gars, me dit Piéton en rigolant, faut pas t'en aller comme ça... —J'suis déjà revu, que je lui réponds.

—C'est pas, que dit l'infirmerier, et bouge pas.

—Ils me pensent de leur mieux, et ils me donnent à boire... Et les Boches? que je leur demande. —On t'entend plus leur moulin à café...

—Les Boches? On leur a mis un bouillon, répond Piéton.

Au même moment, il se lève et il crie: "Bon sang! les r'voilà... C'est des uhlans..."

On se redresse... et on voit venir, du fond de la plaine, à trois ou quatre cents mètres, cinquante ou soixante uhlans, qui hurlaient en nous chargeant!

—C'est-foi-ci, que je dis, y a est! Y a tout nous avoir...

Alors Piéton s'met à crier, en criant: "C'est pas des chasses à l'ail, c'est qu'y fait... Y ne nous ont pas encore... Hé, les gars! les r'voilà! Que ceux qui peuvent tenir un flingot fassent feu..." Les autres, j'aurais pu les cartoucher...

Har! c'est pas le moment de flancher...

On s'écroule, on s'écroule tout ensemble... en avait qu'avancé leur compte, vous savez... Y en avait un qu'avait les cuisses brisées et qu'on avait adossé à deux sacs accolés... On était quatorze encore vivants, sur soixante-quatre.

On attend les Boches et, à cinquante mètres, Piéton commande: "Feu!"

Vous parlez si ils ont été épâtés... Moi, malgré ma blessure, j'avais bien visé et dégringolé non bouillonne... Mais ce que je pensais, c'est que j'avais fait mal. Et j'étais bon de sang.

Piéton commanda une seconde, une troisième salve... Bonsoir. Les uhlans font demi-tour et prennent le galop en nous faisant voir le fond de leurs culottes.

On en a encore flanqué cinq ou six par terre, à la bouffe, comme des lièvres...

On cesse le feu... On se complait... On était encore onze vivants... Celui qu'avait les cuisses cassées était mort. Les autres étaient pas bien brillants.

Piéton avait été mouché à la main gauche par un ricochet... de le les passer à mon tour et on se repose.

—C'est pas tout ça, dit Piéton, faut rejoindre le convoi...

On s'met debout. Malingre y en avait deux qui pouvaient marcher, dont moi.

—Vous faites pas de bile, dit Piéton aux autres, qui nous regardaient avec des figures de communiés à mort... On va rester. Ca serait du vilain de vous plaquer comme ça...

Et on retourne dans le fossé... Il était six heures... A deux heures de l'après-midi, voilà qu'on voit s'approcher de loin sur la route une grande fourragère, attelée de deux beaux chevaux... A cinquante mètres, on s'aperçoit que le conducteur était un Prussien... On distinguait très bien son casque et son brassard rouge.

—Bougez pas, dit Piéton... On va y chopper sa bagnole.

On ne bouge pas... Le Prusicot, arrivé, nous voit... Personne ne bouge. Y nous cria quel que chose en bocher rien... On ne répond pas... Il descend de sa voiture, y va droit au lieutenant et y s'met à lui fouiller les poches... Alors Piéton se lève d'un bond et pique le Boche avec sa baïonnette...

Voilà l'autre qui respnète, qui voit attrapé, se révolter... Alors Piéton me crie:

—Malingre, tiens les chevaux!... Vous autres, grimpez dans la voiture. Et toi, le Prusicot, haut les pattes!... Alors, rend-toi donc, bougre d'âne!

Enfin, il fait signe qu'il se rend. On le fait grimper dans la voiture, je tourne la tête des chevaux dans la bonne direction et je grimpe à mon tour.

—Tu vas conduire... me dit Piéton.

—Avec ma patte folle, y a pas moyen, que j'y réponds. —Qui que c'est qui sait conduire, vous autres?

—Personne, qu'y disent. —Bon... dit Piéton.

Il empioque les guides, les met dans les mains du Prusicot et il lui dit:

—Conduis! —Sein! fait l'autre.

Piéton prend son flingot, le charge et dit:

—Tu comprends le français? —Ta... dit le Prussien.

Alors le copain met le canon de l'arme sur la nuque du Prussien et il dit:

—Je vais compter trois... Si, à trois, tu ne marches pas, toi capot... Un.

—Vla! l'Prusicot qui empioque les guides et qui me crie:

—Acht! acht! —Et on part au grand trot...

Le soir, à sept heures, on arrivait au convoi. Le capitaine en aurait pleuré de nous voir arriver, onze sur soixante-quinze, mais plus ou moins touchés, mais encore d'attaque. Il était pourtant pas bien commode... Mais sa voix tremblait quand il nous a dit: "Mes pauvres garçons, je pensais ne jamais vous revoir. C'est bien, ce que vous avez fait!"

Alors, tout au dit que c'était Piéton qui nous avait si bien commandés. Et Piéton a dit au capitaine que moi, Malingre, je lui avais bien prêté la main, malgré ma blessure...

Alors, on m'a envoyé à l'hambulance et le lendemain, on m'a évacué sur l'hôpital de Bort, près Tulle, dans la Corrèze.

—Et Piéton demandait-je. —Piéton? Le capitaine lui demandait s'il voulait aller à l'hôpital, à cause qu'il était blessé à la main. Il n'a pas voulu... Il a dit comme ça qu'il aimait mieux "marcher la route" que s'embêter entre quatre murs.

Et je n'ai jamais eu de ses nouvelles.

GENÉROSITÉ BIEN PALACÉE

Une Américaine anonyme donne 100 fr. à chaque soldat d'un régiment français

Paris, 10.—Le "Figaro" parle d'une Américaine anonyme, qui, possédant une villa dans l'Oise, fit un régiment français poursuivre les Allemands dans le nord, après la bataille de la Marne, alors que la villa qu'elle occupait était restée intacte malgré la terrible bataille qui avait fait rage dans les environs. Cette Américaine a écrit au colonel du régiment en offrant à remettre cent francs à chaque soldat.

Le colonel a la lettre dans les tranchées, lettre qui, inutile de le dire, a été accueillie avec enthousiasme.

Les Allemands ont perdu sept Zeppelins et cinquante-deux aéroplanes

Paris, 10.—On a cherché à établir avec le plus grand soin les pertes éprouvées par les Allemands en aéroplanes et dirigeables, et l'on en est sûr au-dessus de la vérité en disant qu'ils ont perdu sept zeppelins depuis l'ouverture des hostilités et cinquante-deux aéroplanes, avec les vingt-six officiers et pilotes qui les montaient.

Les enquêtes tendent à montrer que, pour le moment, les Allemands ne possèdent pas plus de 26 dirigeables et de 287 aéroplanes.

UN LIVRE QUI FAIT ÉPOQUE

UN MUR INFRANCHISSABLE

Paris, 10.—Paul Erio, du "Journal", un des correspondants militaires les plus dignes de foi, dit, dans un message envoyé de Furnes:

"Il semble que les Allemands soient à court de munitions. Hier nous avons découvert plusieurs de leurs batteries en position le long de l'Yser et, aussitôt que les Français et les Belges ouvrirent le feu, ces batteries s'effondrèrent de se retirer, refusant le combat."

"J'ai demandé à un des plus capables lieutenants du général Joffre s'il pensait que l'ennemi avait l'intention de céder sur les lignes de l'Yser et d'Ypres. Il m'a répondu:

"Pour des raisons spéciales, je ne puis vous dire quelle est mon opinion à ce sujet, mais je peux cependant dire que, même si les Allemands recommencent la lutte sur notre aile gauche, ils ne pourront pas passer. De la Lys à la mer ils ont en face d'eux un mur solide qui ne peut pas être brisé et devant lequel ils se briseront s'ils essaient de l'attaquer."

Adresser les commandes à l'Auteur

ST. BONIFACE

Dictionnaire Historique des Canadiens et des Métis français de l'Ouest

Nouvelle édition augmentée d'un Supplément

Prix: \$1.50 reliée et franco, cinq pour \$6.00

DAOUST & DUGAL

Entreprenneurs de Plomberie, Chauffage, Couverture, Carrières et Plafonds Métalliques

ESTIMATIONS FOURNIES SUR DEMANDE

Spécialité: Église, Couvent, École

Bureau: 259 AVENUE PROVENCHER

BOITE POSTALE 158 SAINT-BONIFACE

TEL. MAIN 945

UN placement absolument sur

The Safford

..Chaudière.. a eau chaude

Quand vous installez une "SAFFORD"

dans votre maison, vous augmentez la valeur commerciale de votre propriété

pour plus que le coût de la ventilation. C'est pour vous une économie parce que la "SAFFORD", dans les temps les plus froids, conserve la chaleur dans votre maison pendant huit heures avec un seul feu. En d'autres termes elle sauve du combustible et de l'énergie. Nous en avons des preuves et serons heureux de vous les montrer.

crivez aujourd'hui

The Dominion Radiator Company - Limited

WINNIPEG, MAN.

Toronto, Ont. Montréal, Qué.

Un placement absolument sur

The Safford

..Chaudière.. a eau chaude

Quand vous installez une "SAFFORD"

dans votre maison, vous augmentez la valeur commerciale de votre propriété

pour plus que le coût de la ventilation. C'est pour vous une économie parce que la "SAFFORD", dans les temps les plus froids, conserve la chaleur dans votre maison pendant huit heures avec un seul feu. En d'autres termes elle sauve du combustible et de l'énergie. Nous en avons des preuves et serons heureux de vous les montrer.

crivez aujourd'hui

The Dominion Radiator Company - Limited

WINNIPEG, MAN.

Toronto, Ont. Montréal, Qué.

UN placement absolument sur

The Safford

..Chaudière.. a eau chaude

Quand vous installez une "SAFFORD"

dans votre maison, vous augmentez la valeur commerciale de votre propriété

pour plus que le coût de la ventilation. C'est pour vous une économie parce que la "SAFFORD", dans les temps les plus froids, conserve la chaleur dans votre maison pendant huit heures avec un seul feu. En d'autres termes elle sauve du combustible et de l'énergie. Nous en avons des preuves et serons heureux de vous les montrer.

crivez aujourd'hui

The Dominion Radiator Company - Limited

WINNIPEG, MAN.

Toronto, Ont. Montréal, Qué.

UN placement absolument sur

The Safford

..Chaudière.. a eau chaude

Quand vous installez une "SAFFORD"

dans votre maison, vous augmentez la valeur commerciale de votre propriété

pour plus que le coût de la ventilation. C'est pour vous une économie parce que la "SAFFORD", dans les temps les plus froids, conserve la chaleur dans votre maison pendant huit heures avec un seul feu. En d'autres termes elle sauve du combustible et de l'énergie. Nous en avons des preuves et serons heureux de vous les montrer.

crivez aujourd'hui

The Dominion Radiator Company - Limited

WINNIPEG, MAN.

Toronto, Ont. Montréal, Qué.

UN placement absolument sur

